

**DIN EN ISO 6346**

ICS 55.180.10

**Entwurf**

Einsprüche bis 2022-08-10  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN EN ISO 6346:1996-01 und  
DIN EN ISO 6346/A3:2013-03

**Frachtcontainer –  
Kodierung, Identifizierung und Kennzeichnung (ISO 6346:2022);  
Deutsche und Englische Fassung EN ISO 6346:2022**

Freight containers –  
Coding, identification and marking (ISO 6346:2022);  
German and English version EN ISO 6346:2022

Conteneurs pour le transport de marchandises –  
Codage, identification et marquage (ISO 6346:2022);  
Version allemande et anglaise EN ISO 6346:2022

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-06-10 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter [www.din.de/go/entwuerfe](http://www.din.de/go/entwuerfe) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [naautomobil@din.de](mailto:naautomobil@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe](http://www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 oder Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 63 Seiten

## Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 6346:2022) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 104 „Fright containers“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 119 „Intermodale Ladeeinheiten und Ladungssicherung (ILUCS)“ erarbeitet, dessen Sekretariat von von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche/nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 052-00-38 AA „Transportbehälter“ im DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 10374            siehe    DIN ISO 10374

## Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 6346:1996-01 und DIN EN ISO 6346/A3:2013-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Einbeziehung früherer Änderungen in die Norm, um die Bereitstellung von Markierungen zur Kennzeichnung von Containern mit reduzierter Stapel- oder Regalhöhe aufzunehmen;
- b) Aufnahme neuer Markierungen zur Kennzeichnung von Containern mit Überbreite.

## Nationaler Anhang NA (informativ)

### Literaturhinweise

DIN ISO 10374, *Container — Automatische Identifizierung*

**- Entwurf -**

2022-04

**EN ISO 6346:2022**

*Titel de:* Frachtcontainer — Kodierung, Identifizierung und Kennzeichnung

*Titel en:* Freight containers — Coding, identification and marking

*Titel fr:* Conteneurs pour le transport de marchandises — Codage, identification et marquage